



Allegro

- **Estructura:** Acero galvanizado.
- **Laminación exterior:** Costados en aluminio.
- **Frente y trasera:** En fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Techo:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Laminación interior:** Paneles de Formica.
- **Protección anticorrosiva:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zincopoxi en áreas soldadas y antirruído asfáltico en la parte inferior.
- **Pintura exterior:** Primario epóxico y esmalte tricapa.
- **Defensas:** Fibra de vidrio reforzada y parte central metálica.
- **Defroster:** Eléctrico con aire caliente.
- **Mampara:** De separación completa lado izquierdo y media lado derecho.

- **Parabrisas:** Laminado incoloro en dos hojas.
- **Itinerario:** En la parte superior del parabrisas con iluminación fluorescente.
- **Puertas de ascenso y descenso:** Tipo pantográfica con estructura y laminación exterior de aluminio. Sistema neumático de apertura con traba mecánica al cierre.
- **Ventanillas:** Con vidrios ahumados corredizos montadas sobre perfiles de aluminio.
- **Salidas de emergencia:** Dos fallebas al techo y tres ventanillas. Puerta de acceso equipada con perilla de liberación en caso de emergencia.
- **Piso:** Madera con tratamiento naval de 14 mm.
- **Iluminación interior:**
Techo: Lámparas fluorescentes y plafones de acrílico blanco.

Pasillo Escalones y cajuelas: Lámparas incandescentes.

- **Cajuelas:** Recubrimiento de aluzinc con puertas de aluminio y sistema de traba neumática.
- **Asientos:** Equipo básico -41 asientos, con una amplia variedad de modelos que se adaptan a sus necesidades, para aplicación urbana, suburbana o especial.
- **Dimensiones:** Ancho: 2500 mm
 Alto: 3330 mm
 Largo: 10650 mm
- **Opciones:** - Cortinas
 - Puerta trasera
 - Calefacción
 - Mamparas
 - Radio AM/FM
 - Equipo aire acondicionado tipo splitter

Movemos Gente



Mercedes-Benz

OMC 1626/51L - OMC 1626/51AL

MOTOR

Mercedes-Benz OM 906LA-260
Potencia: 260 hp @ 2,300 rpm
Torque: 700 lb-ft @ 1,200 rpm
Desplazamiento: 6,37 L
Certificación: EPA

TRANSMISIÓN

Mercedes-Benz G85-6 Manual de 6 velocidades.

Opción 1:

Fuller FSO-8406A Manual de 6 velocidades.

Opción 2:

Allison Automática B300R con retardador.

EMBRAGUE

Fichtel & Sachs 395;
Accionamiento: Hidráulico.

FLECHA CARDÁN

Dana Spicer (1 pieza).

DIRECCIÓN

Tipo: Hidráulica de potencia.

EJE DELANTERO

Meritor FF-945 (13,200 lb),
Tipo: Viga "I" Elliot invertida

EJE TRASERO

Meritor RS-23-158 (23,000 lb)
Relación: 5.29:1
Opción 1: 4.89:1 sólo con transmisión Fuller.
Opción 2: 6.17:1 sólo con transmisión Automática.



SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Neumática Neway
Amortiguadores: (4) Telescópicos de servicio pesado
Barra estabilizadora: Si

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Neumática Neway
Amortiguadores: (2) Telescópicos, servicio pesado

RIMS

Tipo: Disco, acero.
Dimensiones: 22.5" x 8.25"
Opción: 24.5" x 8.25"

LLANTAS

Michelin XZE 11R22.5
Tipo: Radial
Opción: Michellin XZE 11R24.5

CHASIS

Tipo: Escalera, con largueros tipo sección "C"

SISTEMA DE FRENO

Neumático, de doble split, circuito independiente
Tipo: Q+, Leva tambor, en ruedas delanteras y traseras.
Compresor: Wabco.
Freno auxiliar: En múltiple de escape y de válvula a la cabeza (opc.)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Diesel
Cantidad: 1 tanque
Capacidad: 204 L (54 gal)

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje: 12 V
Batería: (2) 12 V, 1500 CCA (750 c/u)
Alternador: 12 V, 130 A
Regulador: Intregrado

DIMENSIONES

	mm	plg
Dist. entre ejes W.B.	2,100	(83.4) Extensible a 5,170 mm (203.5")
Volado trasero AF:	3,300	(130.0)
Volado delantero VD:	2,210	(87.0)
Longitud Total OAL:	10,680	(420.5)
Entrevía trasera I:	1,834	(72.2)
Entrevía delantera H:	2,075	(81.7)
Ancho total:	2,475	(97.4)
Radio de giro L:	9,804	(386.0)

PESOS Y CAPACIDADES

	kg	lb
Peso vehicular total (chasis):	4,540	(9,988)
Capacidad:		
PBV:	16,454	(36,200)

