



Torino

- **Estructura:** Acero galvanizado.
- **Laminación exterior:** Costados en aluminio.
- **Frente y trasera:** En fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Techo:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Laminación interior:** Paneles de Formica.
- **Protección anticorrosiva:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zincopoxi en áreas soldadas y antirruído asfáltico en la parte inferior.
- **Pintura Exterior:** Primario epóxico y esmalte tricapa.
- **Defensas:** Fibra de vidrio reforzada y parte central metálica.
- **Defroster:** Eléctrico a aire frío para parabrisas.

- **Mampara:** De separación para el conductor.
- **Parabrisas:** En dos piezas de cristal laminado curvo.
- **Itinerario:** Al frente con luces de identificación integradas.
- **Puertas de ascenso y descenso:** De dos hojas abatibles.
- **Ventanillas:** Marco de aluminio y vidrios corredizos arriba y abajo.
- **Salidas de Emergencia:** Dos fallebas al techo y dos ventanillas laterales.
- **Piso:** Madera naval de 14 mm y varias opciones de recubrimiento.
- **Iluminación Interior:**
 - Superior:** Lámparas fluorescentes y plafones de acrílico blanco.

Escalones y conductor: Lámparas incandescentes.

- **Asientos:** Equipo básico -41 asientos, con una amplia variedad de modelos que se adaptan a sus necesidades, para aplicación urbana, suburbana o especial.

- **Dimensiones:** Ancho: 2500 mm
Alto: 3175 mm
Largo: 10880 mm

- Opciones:**
- Portabultos
 - Cajuelas laterales
 - Equipo de aire acondicionado
 - Cortinas
 - Vidrios pegados
 - Piso de aluminio
 - Una o dos puertas

Movemos Gente



Mercedes-Benz

OMC 1623/51L - OMC 1623/51AL

MOTOR

Mercedes-Benz OM 906LA
Potencia: 230 hp @ 2,300 rpm
Torque: 660 lb-ft @ 1,250 rpm
Desplazamiento: 6,37 L
Certificación: EPA

TRANSMISIÓN

Mercedes-Benz G85-6 Manual de 6 velocidades.
Opción 1:
 Fuller FS-6404A Manual de 6 velocidades.
Opción 2:
 Allison B300R Transmisión Automática.

EMBRAGUE

Fichtel & Sachs; FS 395
Accionamiento: Hidráulico.

FLECHA CARDÁN

Dana Spicer (1 pieza).

DIRECCIÓN

Tipo: Hidráulica de potencia

EJE DELANTERO

Meritor FF-945 (12,000 lb),
Tipo: Viga "I" Elliot invertida

EJE TRASERO

Meritor RS-23-158 (23,000 lb)
Relación: 5.29:1 sólo con transmisión
 Mercedes-Benz G85-6.



Opción 1: 4.89:1 sólo con transmisión Fuller.
Opción 2: 5.57:1 sólo con transmisión Allison.

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Neumática
Amortiguadores: (4) Telescópicos de servicio pesado
Barra estabilizadora: Si

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Neumática
Amortiguadores: (2) Telescópicos, servicio pesado

RIMS

Tipo: Disco, acero.
Dimensiones: 8.25" x 22.5"

LLANTAS

Michelin XZE 11R22.5
Tipo: Radial

CHASIS

Tipo: Escalera con largueros tipo sección "C"

SISTEMA DE FRENO

Neumático, de doble split, circuito independiente
Tipo: Q+, Leva tambor, en ruedas delanteras y traseras.
Compresor: Wabco.
Freno auxiliar: En múltiple de escape y de válvula a la cabeza (opc.)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Diesel
Cantidad: 1 tanque
Capacidad: 204 L (54 gal)

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje: 12 V
Batería: (2) 12 V, 1500 CCA (750 c/u)
Alternador: 12 V, 130 A
Regulador: Intregrado

DIMENSIONES

	mm	plg
Dist. entre ejes W.B.	5,170	(203.5)
Volado trasero AF:	3,300	(130.0)
Volado delantero VD:	2,209	(87.0)
Longitud Total OAL:	10,680	(428.3)
Entrevía trasera I:	1,834	(72.2)
Entrevía delantera H:	2,070	(81.5)
Ancho total:	2,380	(96.7)
Radio de giro L:	9,956	(392.0)

PESOS Y CAPACIDADES

	kg	lb
Peso vehicular total (chasis):	4,540	(9,988)
Capacidad:		
PBV:	16,454	(36,200)

