



Andare

- **Estructura:** Acero galvanizado.
- **Laminación exterior:** Costados en aluminio.
- **Frente y trasera:** En fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Techo:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Laminación interior:** Paneles de formica en paredes y revestimiento lateral del portabultos en plástico.
- **Protección anticorrosiva:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zincopoxi en áreas soldadas y antirruído asfáltico en la parte inferior.
- **Pintura exterior:** Primario epóxico y poliuretano acrílico.
- **Defroster:** Eléctrico con aire caliente.
- **Mampara:** De separación completa para el conductor y media del lado derecho.
- **Parabrasis:** Laminado incoloro de dos piezas.
- **Itinerario:** En la parte superior del parabrisas con iluminación integrada.
- **Puerta de acceso:** 1 puerta pantográfica.
- **Ventanas:** Con vidrios ahumados corredizos.
- **Salidas de emergencia:** Dos fallebas al techo y dos ventanillas de cada lado.
- **Piso:** Madera naval de 14 mm y varias opciones de recubrimiento.
- **Iluminación interior:** Lámparas fluorescentes. Portabultos con iluminación individual y numeración.
- **Asientos:** Equipo básico -45 asientos, con una amplia variedad de modelos, que se adaptan a sus necesidades, para aplicación urbana, suburbana o especial.
- **Cajuelas:** Pasante de lado a lado del autobús, con puertas pantográficas. Preparación para futura instalación de radio c/bocinas.
- **Dimensiones:** Ancho: 2,550 mm
Alto: 3,300 mm
Largo: 11,300 mm
- **Opciones:**
 - Aire acondicionado.
 - Medallón trasero con vidrio ahumado.
 - Sanitario en la parte trasera.
 - Aislamiento termoacústico.
 - 3 monitores.
 - Estéreo con CD y DVD.
 - Vidrios pegados.
 - Camarote.
 - Micrófono para conductor.
 - Asiento guía.

Movemos Gente



Mercedes-Benz

Andare O-500 M 1730 Mercedes-Benz

MOTOR

Mercedes-Benz OM 926 LA 6 cilindros
Potencia: 300 hp @ 2,300 rpm
Torque máximo: 880 lb-ft @ 1,200 rpm

TRANSMISIÓN

ZF-S6 1550, 6 velocidades
Opción: Mercedes-Benz GO 190-6 Manual de 6 velocidades.

EMBRAGUE

MFZ 430; Monodisco seco, accionamiento servoasistido hidroneumático.

EJE DELANTERO

Mercedes-Benz, MB VO 4/13 DL-7

EJE TRASERO

Mercedes-Benz, MB HO 4/09 DL-11,5
Relación: 3.66:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Mercedes-Benz, con 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de doble accionamiento. Con barra estabilizadora.

SUSPENSIÓN TRASERA

Mercedes-Benz, con 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de doble accionamiento. Con barra estabilizadora.

CHASIS

Tipo: Chasis modular de 5 módulos.
Rims: Disco, acero, 22.5" x 8.25"
Llantas: 295/80 R22.5
Dirección: Hidráulica de potencia, ZF 8097
Tanque de combustible: 1 tanque de 423 L.
P.B.V.: 17,000 kg (37000 lb)

SISTEMA DE FRENO

Neumático, de doble circuito independiente.

Tipo: Tambor, en ruedas delanteras y traseras.

Freno de estacionamiento: Tipo cámara de resorte acumulador, neumático de actuación en ruedas traseras.

Freno auxiliar: De válvulas a la cabeza del motor conjugado con accionamiento del pedal.

Retardador Voith VR120.

SISTEMA ELÉCTRICO

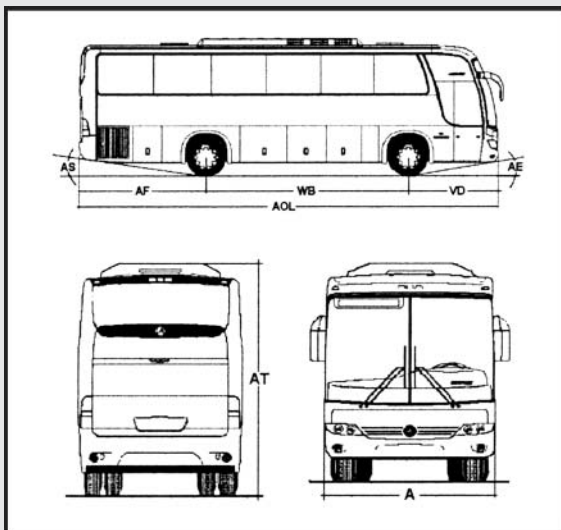
Tensión nominal: 24 V
Alternador: 28 V, 80A
Batería: (2) 12 V, 135 Ah

OPCIONES

Sistema ABS.

Frenos de disco.

Tacógrafo electrónico para 2 operadores.



DIMENSIONES

	mm
Dist. entre ejes W.B.	5,445
Volado trasero AF:	3,429
Volado delantero VD:	2,426
Longitud Total OAL:	11,300
Ancho total A:	2,550
Altura AT:	3,300
Ángulo de entrada AE:	9°
Ángulo de salida AS:	8°

Autobuses Mercedes-Benz ensamblados en convenio entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Polomex.
Polomex, joint-venture entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Marcopolo, S.A.

DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.
Aplican restricciones. Ficha con fines estrictamente informativos.