



Multego - OC 500

- **Estructura:** Acero galvanizado.
- **Laminación exterior:** Costados en aluminio.
- **Frente y trasera:** En fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Techo:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Laminación interior:** Paneles de plástico evo-2 y revestimiento lateral del portabultos en plástico.
- **Protección anticorrosiva:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zincopoxi en áreas soldadas y antirruído asfáltico en la parte inferior.
- **Pintura Exterior:** Primario epóxico y poliuretano acrílico.
- **Defroster:** eléctrico con aire caliente y frío.
- **Mampara:** De separación completa del lado izquierdo y media del lado derecho.
- **Parabrisas:** Laminado incoloro de una sola pieza.
- **Itinerario:** Electrónico en el tablero.
- **Puerta de acceso:** 1 puerta pantográfica.
- **Ventanas:** Vidrios pegados simples.
- **Salidas de emergencia:** dos fallebas al techo y dos ventanillas de cada lado.
- **Piso:** Madera naval de 14 mm y varias opciones de recubrimiento.
- **Iluminación:** En portabultos, en el camarote, en el corredor, bajo los asientos, independiente para la cabina, nocturna en color azul.
- **Asientos:** Equipo básico-42 asientos, con amplia variedad de modelos, que se adaptan a sus necesidades, para aplicación urbana, suburbana o especial.
- **Entretenimiento:** 1 monitor de 21" al frente y 2 monitores de 14" a lo largo del salón, VHS, radio AM/FM con reproductor de CD's.
- **Aire acondicionado:** En todo el autobús, en camarote y sanitario.
- **Sanitario:** En la parte trasera del autobús.
- **Cajuelas:** Pasantes de lado a lado del autobús, con puertas pantográficas. Preparación para futura instalación de radio c/bocinas.

• **Dimensiones:** Ancho: 2600 mm
Alto: 3785 mm
Largo: 10880 mm

- **Opciones:**
 - Medallón trasero con vidrio ahumado.
 - Puerta, Sanitario, Bar, y cafetería en el entre-ejes.
 - Monitores con pantalla de cristal líquido y retráctiles.
 - Estero con CD y DVD.
 - Vidrios pegados dobles.
 - Cámara de reversa.

Movemos Gente

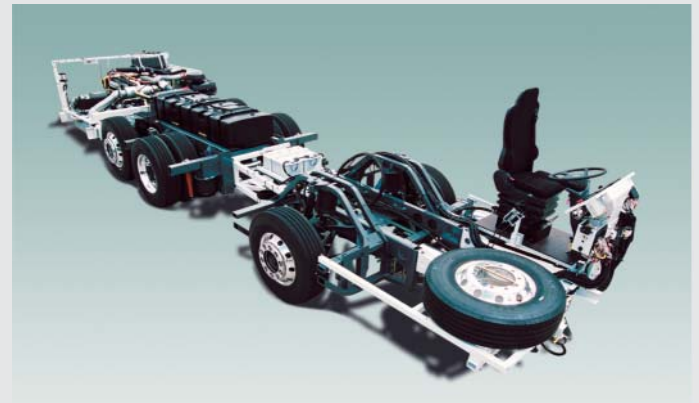


Mercedes-Benz

Mercedes-Benz OC 500

OC 500 1842

OC 500 2242



Características Técnicas OC 500

OC 500
1842 OC 500
2242

		OC 500 1842	OC 500 2242
Motor	Mercedes-Benz; OM 460 LA	X	X
Potencia	420 hp @ 2 000 rpm.		
Torque Máximo	1 450 lb-ft @ 1 100 rpm.		
Certificación	EPA		
Transmisión	Mercedes-Benz; GO 210-6, de 6 velocidades	X	X
Dirección	Hidráulica de potencia.	X	X
Eje delantero	Suspensión independiente. ZF RL-7,5/E	X	X
Eje trasero	Mercedes-Benz, eje diferencial, rígido; MB HO 6/ 1DCL (S)-13. Pasos: Varios	X	X
Eje trasero auxiliar	Rígido. ZF RL-7,5/A.		X
Suspensión delantera	Mercedes-Benz. neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores de uso pesado, con barra estabilizadora.	X	X
Suspensión trasera	Mercedes-Benz. neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores de uso pesado, con barra estabilizadora.	X	X
Suspensión auxiliar	Mercedes-Benz, neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores de uso pesado.		X
Llantas	Radiales. Michelin, 295/80 R22.5	X	X
Rims	Disco, aluminio HP; 22.5" x 8.25"	X	X
Frenos	Disco en todas las ruedas con sistemas: ABS y ASR. Freno de estacionamiento neumático.	X	X
Freno auxiliar	Retardador Hidrodinámico Voith R115 E integrado a la transmisión y freno de motor. Top Brake	X	X
Sistema eléctrico	Voltaje: 24V. Alternador: 140 A. (con sistema de enfriamiento). Baterías: 2x225 Ah.	X	X
Distancia entre ejes	3000/6080 mm. (variable).	X	X
Peso Bruto Vehicular	19.0 ton. (41,887 lbs)* 22.0 ton. (47,464 lbs)*	X	X
Opciones	En suspensiones: Control de altura frontal, Control de altura lateral izquierda, Llantas: Radiales, Michelin, 305/ 75R24.5, Rims: 24.5" x 8.25". Paso en eje trasero: 4.3:1; 3.91:1; 3.15:1		

* Peso Admisible Autorizado

Km. 23.7 Carretera La Marquesa-Tenango, Santiago Tianguistenco, Edo. de México. C.P. 52600 Tel. 01722-279-2400, Fax 01722-279-2408
Km. 6.5 Carretera a García, García, Nuevo León. C.P. 66000. Tel. 0181-319-3900, Fax 0181-319-3901.

Autobuses Mercedes-Benz ensamblados en convenio entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Polomex.
Polomex, joint-venture entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Marcopolo, S.A.

Algunas de las características mostradas en este catálogo son opcionales y se encuentran disponibles bajo solicitud y a un costo extra.
Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.