



Boxer 40

- **Estructura:** Acero galvanizado.
- **Laminación exterior:** Costados en aluminio.
- **Frente y trasera:** En fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Techo:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **Laminación interior:** En BP-Plus.
- **Protección anticorrosiva:** Estructura galvanizada con primer epóxico en toda la estructura, protección en áreas soldadas y antirruido asfáltico en la parte inferior.
- **Pintura exterior:** Primario epóxico y esmalte tricapa.
- **Defensas:** Fibra de vidrio reforzada.
- **Defroster:** Eléctrico a aire frío para parabrisas.
- **Mampara:** de separación para el conductor.
- **Parabrisas:** En dos piezas de cristal laminado curvo.
- **Itinerario:** Al frente con luces de identificación integradas.
- **Puertas de ascenso y descenso:** De dos hojas abatibles.
- **Ventanillas:** Marco de aluminio y vidrios corredizos.
- **Salidas de emergencia:** Una falleba al techo y dos ventanillas laterales.
- **Piso:** Triplay marino de 14 mm y varias opciones de recubrimiento.
- **Iluminación interior:** Superior: Lámparas fluorescentes y plafones de acrílico blanco. Escalones y Conductor: Lámparas incandescentes.
- **Asientos:** Equipo básico - 25 asientos, con una amplia variedad de modelos, que se adaptan a sus necesidades, para aplicación urbana, suburbana o especial.
- **Dimensiones:** Ancho: 2460 mm
Alto: 3145 mm,
Largo: 8460 mm
- **Opciones:** Portabultos.
Cajuelas laterales.
Cortinas.
Piso de Aluminio.
Una o dos puertas.

Financiamiento a través de DaimlerChrysler Services de México

110 Años fabricando Autobuses



Mercedes-Benz

MBO 1019/44

MOTOR

Modelo: Mercedes-Benz OM 904 LA-190
Potencia: 190 hp @ 2,300 rpm
Torque: 520 lb-ft @ 1,400 rpm
Desplazamiento: 4,25 L
Certificación: EPA

TRANSMISIÓN

Modelo: Mercedes-Benz G85-6 Manual de 6 velocidades.

Opción:

Modelo: Fuller FS-6305B Manual de 5 velocidades (sólo con eje dual).

EMBRAGUE

Modelo: Valeo (con transm. G85-6)

Accionamiento: Hidráulico.

Opción:

Modelo: FS 362 (con transm. Fuller).

Accionamiento: Hidráulico

FLECHA CARDÁN

Marca: Dana Spicer (2 piezas).

DIRECCIÓN

Tipo: Hidráulica, de bolas recirculantes

EJE DELANTERO

Modelo: Meritor FC-941 (8,000 lb)

Tipo: Viga "I" Elliot invertida.



EJE TRASERO

Modelo: Meritor RS-19-158 1 vel. (19,000 lb)

Relación: 6.17, sólo con transmisión

Mercedes-Benz G85-6.

Opción:

Modelo: Meritor RS 17,220, Eje Dual (17,500 lb)

Relación: 4.88/6.65, sólo con transmisión

Fuller FS-6305B

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Muelles, flat-leaf

Amortiguadores: (2) Telescópicos, servicio pesado

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Muelles, multi-leaf

Amortiguadores: (2) Telescópicos, servicio pesado

Barra estabilizadora: Si

RIMS

Tipo: Disco, acero

Dimensiones: 22.5" x 7.5"

LLANTAS

Modelo: Michelin XZE 255/80 R22.5

Tipo: Radial

CHASIS

Tipo: Escalera sección "C"

SISTEMA DE FRENO

Sistema: Neumático, de doble split, circuito independiente

Tipo: Q+, Leva tambor, en ruedas delanteras y traseras.

Compresor: Wabco.

Freno de motor: En múltiple de escape y de válvula a la cabeza (opc.)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Cantidad: 1 tanque

Capacidad: 204 L (54 gal)

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje: 12 V

Batería: (2) 12 V, 1500 CCA, (750 C/U)

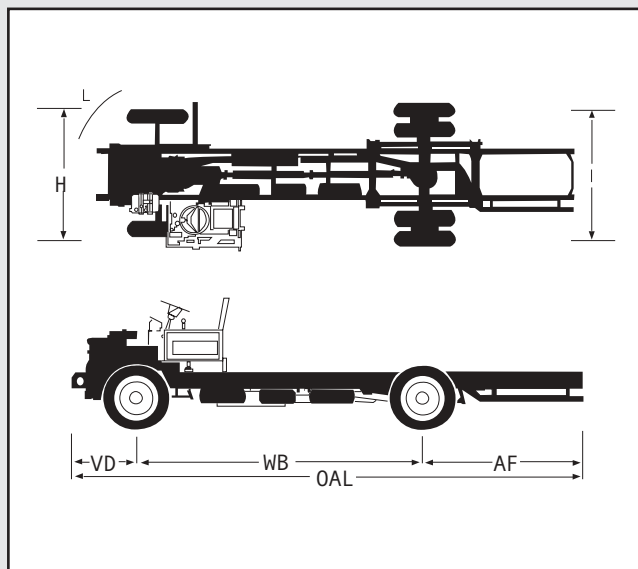
Alternador: 12 V, 130 A

DIMENSIONES

	mm	plg
Dist. entre ejes W.B.	4,400	(173.2)
Volado trasero AF:	2,600	(102.4)
Volado delantero VD:	1,000	(39.4)
Longitud Total OAL:	8,000	(315.0)
Entrevía trasera I:	1,843	(72.5)
Entrevía delantera H:	2,102	(82.7)
Ancho total:	2,336	(92.0)
Radio de giro L:	8,966	(353.0)

PESOS Y CAPACIDADES

	kg	lb
Peso vehicular total:	3,868	(8,510)
Capacidad:		
PBV:	10,454	(23,000)



Autobuses Mercedes-Benz ensamblados en convenio entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Marcopolo, S.A.

DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.