

Andare



Mercedes-Benz

Gracias a su potente motor,
excelente suspensión
e interiores amplios
y cómodos, Andare
es la mejor opción
para cualquier viaje.

Su diseño es una extraordinaria
muestra de la familia
de Autobuses Mercedes-Benz.
El Andare es el Autobús ideal
para sus pasajeros.

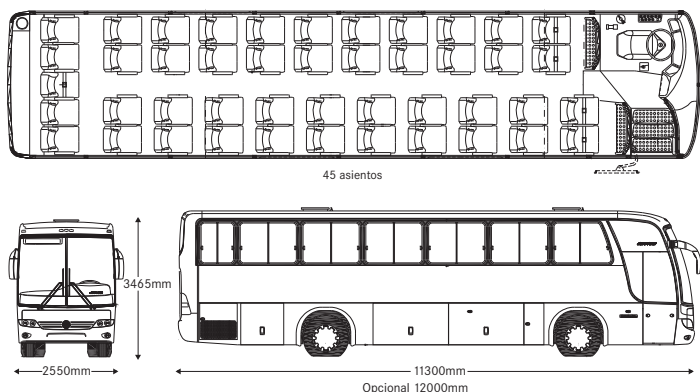
Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 460 LA 6 cilindros
Potencia	350 hp @ 1,900 rpm
Torque	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación	EPA 04
Embrague	Sachs MFZ 430, monodisco, tipo seco, accionamiento hidroneumático por jalón con activación servoasistida
Dirección	ZF 8098, Hidráulica de potencia, de columna de dirección de posiciones
Transmisión	Mercedes-Benz GO 210; Manual de 6 velocidades cambios por cable servoasistidos, con retardador integrado Voith R 115E (6ª Vel. con over drive)
Eje delantero	MB VO 4/13 DL-7; Rígido Tipo: Viga "I" Elliot invertida Capacidad: 7,000 kg (15,432 lb)
Eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11.5 Capacidad: 11,500 kg (25,353 lb) Relación: i=3.66: 1 ; Opc. i = 3.91:1 ; i = 3.33:1
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado Con barra estabilizadora
Rims	Disco, Alcoa, Acero 22,5" x 8,25"
Llantas	Radiales, Continental HSR-1 295/80R22.5
Flecha cardán	Dana SPL 250, 1 pieza
Sistema eléctrico	24 Volts, 2 baterías de 135 Ah
Alternador	28 V, 140 A
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS y ASR
Freno auxiliar	De válvulas a la cabeza del motor, conjugado con accionamiento del pedal, de accionamiento electroneumático y Retardador Voith R115 E
PBV	18,500 kg (40,785 lb)
Tacógrafo	MTCO 1324 1 día gráfica velocidad y RPM MTCO 1390 1 día gráfica velocidad (opcional)
Longitud total (Vehículo carrozado)	11,300 mm (444.8") 12,000 mm (472.4")
Bastidor	Modular
Otros opcionales	Llantas Michelin XZE2 295/80R22.5

Carrocería

- Soporte de arrastre delantero
- Cortador de corriente
- Tubo de escape debajo de la defensa trasera
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Maletero en aluzinc (acero revestido con láminas de aluminio)
- Maletero pasante en el entre eje
- Llave en la tapa del tanque de combustible
- Llave en la tapa de la caja de la batería
- Tapa del motor con varillaje en el sistema de abertura
- Puerta de acceso delantero del lado derecho con sistema de apertura pantográfico y seguro mecánico
- Válvula de emergencia
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Ventana del conductor del lado izquierdo con vidrios móviles
- Ventana de la puerta del lado derecho con vidrio fijo
- Dos parabrisas laminados "verticales"
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Portabultos con iluminación individual de lectura y numeración de los asientos
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Cortinas de las ventanas en tejido
- Revestimiento del piso en linóleo
- Revestimiento del piso del conductor y escaleras en taraflex
- Stop light en la parte trasera
- Dos ventanas de emergencia en cada lado
- Preparación para futura colocación de radio en el tablero, incluye bocinas y antena
- Itinerario en la parte superior del parabrisas del lado derecho con iluminación fluorescente y mecanismo manual
- Parasol para el conductor
- Extinguidor de incendio de 4 kg tipo ABC
- Extinguidor de incendio de 6 kg tipo ABC
- Tablero de instrumento con difusor de aire circular
- Dos espejos retrovisores externos con ajuste manual, espejos planos y convexos
- Iluminación en el pasillo abajo de los asientos
- Central eléctrica del chasis en la zona de la escalera del lado izquierdo con seguro
- Toma de aire para el motor en la parte superior
- Tanque de combustible en aluminio con capacidad para 425 L

- Caja de batería en fibra de vidrio del lado derecho atrás del eje trasero
- Compartimiento para llanta de refacción en el volado delantero
- Caja de herramientas en el maletero
- Tapas pantográficas
- Puertas de maleteros con sistema pantográfico y bloqueo neumático
- Ventanas del autobús montadas en perfiles de aluminio con marco de goma, vidrios corredizos, ahumados y seguros
- Película en la parte superior del parabrisas
- Defroster con aire caliente y ventilación
- Mampara de separación completa de lado izquierdo y media del lado derecho
- Asientos para pasajeros Marcopolo modelo ejecutivo Andare con descansabrazos abatibles, 4 reclinaciones, descansapiés y portarevistas con cinta elástica
- Asiento para el conductor marca Isringhausen con cabecera y mecanismo hidráulico
- Cinturón de seguridad en los asientos en la primera fila
- Revestimiento de los asientos frente y laterales en tejido
- Revestimiento del techo en plástico
- Revestimiento lateral abajo de las ventanas en formioplac
- Revestimiento lateral entre ventanas en formioplac
- Revestimiento entre focos del portabultos en tejido
- Velcro para fijación de cubrecabeceras tipo avión
- Revestimiento de la parte trasera de los asientos en alfombra
- Revestimiento del asiento del chofer conforme el salón
- Revestimiento del pasillo en linóleo
- Revestimiento lateral externo en aluminio
- Revestimiento interno de las puertas del maletero en aluminio liso
- Calefacción con convector en el salón de pasajeros (c/control automático)
- Dos fallebas en el techo con salida de emergencia acoplada
- Aislamiento termoacústico en la plataforma
- Dos faros de niebla en la defensa delantera
- Alarma de velocidad en el frente
- Dos pasamanos longitudinales fijados en el portabultos
- Pasamanos en mampara
- Iluminación con lámparas fluorescentes en el portabultos
- Luz en las escaleras
- Pintura del autobús en color blanco



El diseño de la carrocería está basado en el clásico estilo de los Autobuses Mercedes-Benz.



Espacioso maletero pasante entre ejes.



Equipado con motor Mercedes-Benz OM 460 6 cilindros, con certificación EPA 04.



El Andare es un Autobús diseñado y fabricado para viajes seguros y cómodos.

Cada ciudad es un individuo.
¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mktautobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.